

Bieżące problemy BRD w Polsce

Bieżące problemy BRD w Polsce

Marek Dworak

Sekretarz Małopolskiej WRBRD

Dyrektor Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego

w Krakowie

VI KRAKOWSKIE DNI BRD 2019

Kraków, 14-15 lutego 2019 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl

Bieżące problemy BRD w Polsce

Przepisy ruchu drogowego nie są traktowane jako płaszczyzna porozumienia i współpracy

przez wielu spośród :

- uczestników ruchu,
- rodziców opłacających dzieciom kurs prawa jazdy,
- nauczycieli, a nawet instruktorów,
- przedstawicieli mediów ;

zdaniem moim nie ma innej dziedziny, w której tak powszechnie i bezkarnie nie przestrzega się przepisów

lekarstwo: **wychowanie komunikacyjne jako ważny i regularny przedmiot w szkolnictwie podstawowym i średnim prowadzony przez odpowiednio przygotowaną kadrę oraz kary odpowiedniej wysokości w tym administracyjne (kompleksowość /nieuchronność)**

Bieżące problemy BRD w Polsce

Różnice w interpretacji przepisów ruchu drogowego występujące wśród uczestników ruchu, instruktorów, egzaminatorów, projektantów, zarządców dróg i zarządzających ruchem, policjantów, biegłych sądowych...

- ruch okrężny,
- pierwszeństwo przy zawracaniu,
- pierwszeństwo na skrzyżowaniach o przesuniętych wlotach,
- pierwszeństwo rowerzysty jadącego na wprost albo pojazdu skręcającego,
- problematyka nieznaczonych pasów ruchu, w tym kontynuacji pasa prawego,
- używanie kierunkowskazów na tzw. łamanym pierwszeństwie,
- odwoływanie znaku ograniczenia (podwyższenia) dopuszczalnej prędkości,
- relacja pieszy - pojazd na przejściu dla pieszych (wykładnia wtargnięcia pieszego) ...

lekarstwo: **zmiany w przepisach ruchu drogowego i powołanie instytucji nadzorującej wszelkie kwestie legislacyjne i edukacyjne**

wzorem Hiszpanii, Anglii...

Bieżące problemy BRD w Polsce

Potrzeba wprowadzenia nowych przepisów w dostosowaniu do rozwoju motoryzacji, techniki i technologii, oczekiwanego priorytetu komunikacji zbiorowej oraz wzrostu natężenia ruchu drogowego

- zmiana zapisów dot. sygnalizatora S-1 i S-2, oraz odwołania znaków B-25 i B-33,
- oznakowanie i zapisanie reguły suwaka,
- uprzywilejowanie w zakresie pierwszeństwa autobusów zjeżdżających z torowiska pojazdów szynowych,
- zapisanie reguły tworzenia korytarza ratunkowego,
- wprowadzenie znaku zalecanej prędkości, strefy skrzyżowań równorzędnych, przecinania się z wylotem drogi wewnętrznej, strefy ruchu lub strefy zamieszkania, poprawy oznakowania przejazdów rowerowych
- wprowadzenie obowiązku stosowania opon zimowych,
- zapisanie możliwości postoju z pracującym silnikiem w obszarze zabudowanym dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych,

a przede wszystkim:

- zwiększenie ochrony pieszych na i przy wejściu na przejście dla pieszych,
- zmiana=ograniczenie limitów prędkości,
- wprowadzenie dodatkowych przepisów na drogach szybkiego ruchu dot. odstępu i wyprzedzania,
- uzupełnienie przepisów dot. relacji rower – inny pojazd

Bieżące problemy BRD w Polsce

Problematyka rozwoju infrastruktury rowerowej oraz technicznych rozwiązań przyspieszających poruszanie się pieszych, uważanych również za wspomagające przemieszczanie się pieszych

- jak znakować postulat zarządzającego ruchem ustąpienia przez rowerzystów pierwszeństwa pojazdom na jezdni, w przypadku istnienia przejazdu rowerowego ? **tak**



C-13a

, a nie tak



A-7

- urządzenia występujące pod – niestuszną zdaniem moim – nazwą: **urządzeń transportu osobistego** (segway'e, rolki, deskorolki, hulajnogi itp.) **mogą być dopuszczone na drogi rowerowe tylko wtedy, gdy zarządzający drogą umieścił na jej wlocie odpowiedni znak drogowy; możliwość taką przewiduje się na odpowiednio szerokich drogach rowerowych oraz takich, które prowadzą przez zielone obszary poza granicami miast; nie dotyczy to miejsc wspólnego ruchu pieszych i pojazdów w tym stref zamieszkania; zabrania się używania przedmiotowych urządzeń na chodnikach oraz drogach dla pieszych – z wyjątkiem lekkich hulajnóg napędzanych siłą mięśni oraz rolek i wrotek – pod warunkiem poruszania się z prędkością pieszego i ustępowania pieszym miejsca**